

Kommunledningskontoret  
Carina Lundberg Uudelepp

Kommunstyrelsen

## **Antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter**

### **Ärendet**

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag om felparkeringsavgifter. Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts beredning av ärendet den 8 december 2025 (§ 42) återremitterade utskottet ärendet till kommunledningskontoret för att undersöka den juridiska möjligheten att differentiera felparkeringsavgiften för parkering i terräng. Kommunledningskontoret kompletterande utredning visar att detta inte är prövat.

Danderyds kommun har en bebyggelsemiljö med gator/väg där det förekommer att de som behöver stanna eller parkera upplever att det medför en ökad trafiksäkerhet att placera fordonet till viss del på en gräsremsa som ansluter direkt till vägbanan. Detta kan mötas genom att kommunen differentierar felparkeringsavgiften så att det är en lägre avgift för att ha stannat eller parkerat med högst två hjul, om det sker i gatans eller vägens längdriktning. Detta bör dock endast gälla personbilar, mopedbilar och a-traktorer. Större fordon som parkerar utanför tillåtet område medför risker ur flera perspektiv som medför att i de fallen ska felparkeringsavgift utgå med det högsta beloppet.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

#### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner återrapporeringen av uppdraget att undersöka den juridiska möjligheten att differentiera felparkeringsavgiften för parkering i terräng.

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige antar de av tekniska nämnden föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med den justering att felparkeringsavgiften för *parkering i terräng* ska differentieras mellan avgift 1 och nivå 3 och nivå 1 enligt följande.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng.

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

Kommunledningskontoret  
Carina Lundberg Uudelepp

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Reglerna börjar gälla den 1 maj 2026.

### **Bakgrund**

Vid sitt sammanträde den 17 februari 2025 (§ 22) beslutade kommunfullmäktige återremittera ärendet om antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun till tekniska nämnden. Återremissen avsåg att tekniska nämnden skulle göra en fördjupad utredning avseende konsekvenserna för trafiksäkerheten och naturvärden av att omdisponera felparkeringsavgiften för att stanna eller parkera sitt fordon i terräng ifrån nivå 3 till nivå 2 samt detta återkomma med eventuella förslag till förändringar som bedöms behövas för att avgiftsnivåerna ska vara proportionerliga i förhållande till hur allvarliga överträdelseerna är ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

Efter en förnyad utredning föreslog tekniska nämnden den 24 april 2025, (§ 51) kommunfullmäktige att oförändrat anta de tidigare föreslagna reglerna för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 8 december 2025 (§ 42) att återremittera det liggande förslaget om felparkeringsavgifter till kommunledningskontoret. Ärendet återremitterades till kommunledningskontoret med uppdrag att undersöka den juridiska möjligheten att differentiera avgifterna för parkering i terräng.

### **Kommunledningskontorets kompletterande utredning**

Enligt 3 kap. 48 § trafikförordningen får man inte stanna eller parkera ett fordon inom tätbebyggt område på en allmän plats som är terräng.

**Vad betyder terräng?** Enligt 2 § förordningen om vägtrafikdefinitioner är terräng ett område som inte är väg. En väg är en sträcka som allmänheten brukar använda för trafik med motorfordon.

Beteckningarna i trafikförordningen har samma betydelse som i lagen och förordningen om vägtrafikdefinitioner (1 kap. 3 § trafikförordningen).

**Tättbebyggt område** är ett område som genom en lokal trafikföreskrift har bestämts vara tätbebyggt.

**Allmän plats** är enligt plan- och bygglagen exempelvis en gata, väg, park, torg eller annat område som enligt en detaljplan är avsett för gemensamt behov.

Den som bryter mot reglerna om stannande eller parkering ska betala en felparkeringsavgift (2 § lagen om felparkeringsavgift). Kommunen kan inte besluta att en sådan överträdelse inte ska leda till felparkeringsavgift. Kommunen får heller inte genom lokala trafikföreskrifter ändra eller begränsa

Kommunledningskontoret  
Carina Lundberg Uudelepp

vad som gäller enligt trafikförordningen. Det innebär att kommunen inte själv kan bestämma vad som är terräng eller väg eller hur en överträdelse av parkeringsreglerna ska tolkas.

En överträdelse har skett om någon del av fordonet står eller är parkerat där det är förbjudet.

Enligt 3 § lagen om felparkeringsavgift bestämmer regeringen lägsta och högsta belopp för avgiften. Beloppen får variera beroende på vilken typ av parkeringsöverträdelse det handlar om<sup>1</sup>. Det finns dock inga bestämmelser i den lagen eller förordningen om felparkeringsavgift om vilka avgiftsnivåer det ska vara för olika parkeringsöverträdelser. Kommunledningskontoret kan inte se att det skulle vara prövat om en felparkeringsavgift kan varieras inom samma slag av parkeringsöverträdelse, beroende på i hur stor omfattning fordonet har placerats i strid med en regel om att stanna/parkera.

Danderyd består i många delar av en bebyggelse med en gatumiljö där det förekommer att de som stannar eller parkerar ett fordon upplever att det medför en ökad trafiksäkerhet att placera fordonet till viss del på en gräsremsa som ansluter direkt till vägbanan. De parkerar därmed i terräng, enligt de definitioner som gäller nationellt och felparkeringsavgift ska utgå.

För att möta en allmän uppfattning om den som stannar eller parkerar ett fordon med endast en del av bilen på en sådan gräsremsa har avsett att öka trafiksäkerheten, kan finnas ett värde i att differentiera felparkeringsavgiften. En differentiering kulle kunna ske på så att det är en lägre avgift för att ha stannat eller parkerat med högst två hjul på gräsremsa som utgör terräng, om det sker direkt i gatans eller vägens längdriktning. Detta bör dock endast gälla personbilar, mopedbilar och a-traktorer. Större fordon som parkerar utanför tillåtet område medför risker ur flera perspektiv som innebär att i de fallen ska felparkeringsavgift utgå med det högsta beloppet.

En differentierad felparkeringsavgift för de fall där en personbil, mopedbil eller a-traktor endast delvis har stannats eller parkerats i strid med bestämmelsen om stannande eller parkering i terräng, skulle, utifrån detta, kunna ha följande formulering.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

---

<sup>1</sup> 3 § andra meningen lagen om felparkeringsavgift. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser.

Kommunledningskontoret  
Carina Lundberg Uudelepp

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens  
längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Carina Lundberg Uudelepp  
Kommundirektör

#### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter
2. Tjänsteutlåtande, Antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter 2025-12-02
3. Föreslagna Regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-24 § 51
5. Tekniska nämndens tjänsteutlåtande, 2025-04-17
6. Kommunfullmäktiges beslut, 2025-02-17 § 22
7. Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande, 2025-01-14
8. Tekniska nämndens beslut, 2024-10-24 § 121
9. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, 2024-10-17

Expedieras  
Tekniska nämnden